

# АРХИТЕКТОР

**Похожие профессии:** Архитектор-генпланист, Архитектор-дизайнер, Архитектор-проектировщик, Дизайнер, Инженер-строитель

## СПРАВКА

Танцующий дом в Праге, пирамида Хеопса, замок небезызвестного графа Дракулы, самый высокий небоскреб в мире – “Халифа”, летающие и плавающие дома. Что их всех объединяет? Объединяет эти строения труд архитектора. Архитектор является одной из самых древних профессий. Наследие, которое они нам оставили, позволяет проследить возникновение, развитие, спад и возрождение различных направлений в искусстве. Архитектура – эта «визитная карточка» города, страны, эпохи, и даже цивилизации. Появление первых профессиональных архитекторов на Руси датируется концом XV – началом XVI веков. Правда, это были иностранные специалисты – архитекторы из Италии. С тех пор прошло немало времени. Образ зодчего сильно отличается от современного архитектора. Однако суть их работы не изменилась: спроектировать сооружение, которое будет максимально удовлетворять потребностям заказчика.

## ВОСТРЕБОВАННОСТЬ ПРОФЕССИИ

### Достаточно востребована

Представители профессии **Архитектора** являются достаточно востребованными на рынке труда. Несмотря на то, что вузы выпускают большое количество специалистов в этой области, многим компаниям и на многих предприятиях требуются квалифицированные **Архитекторы**.

## ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Архитекторы работают в конструкторских бюро при министерствах и ведомствах, проектных институтах, в архитектурных подразделениях промышленных предприятий, архитектурных мастерских, и, как правило, осуществляют работы по градостроительству, архитектуре жилых, общественных и промышленных зданий, реставрации памятников и т.д.

Архитектор выполняет множество обязанностей: выбирает площадь под строительство, разрабатывает идею, создает чертежи. При этом он должен не забывать о водопроводе, электроснабжении, вентиляции, пожарной безопасности, отоплении

## УНИКАЛЬНОСТЬ ПРОФЕССИИ

### Довольно распространенная

Большинство опрошенных считает, что профессию **Архитектора** нельзя назвать редкой, в нашей стране она достаточно распространена. Уже несколько лет на рынке труда наблюдается спрос на представителей профессии **Архитектора**, несмотря на то, что специалистов каждый год выпускается немало.

## КАКОЕ НЕОБХОДИМО ОБРАЗОВАНИЕ

### Среднее профессиональное образование (колледж, техникум)

Для того чтобы работать по профессии **Архитектора**, не обязательно иметь высшее профессиональное образование по соответствующей специальности. Для данной профессии достаточно иметь диплом о среднем профессиональном образовании, полученный в колледже или техникуме, или, к примеру, достаточно окончить специальные курсы.

## ТРУДОВЫЕ ОБЯЗАННОСТИ

Архитектор выполняет множество обязанностей. Во-первых, разрабатывает проект будущего сооружения. Для этого использует средства автоматизации проектирования, опирается на российский и зарубежный опыт. Во-вторых, осуществляет процесс технического оформления проекта (чертежи, макеты). Обязательно проверяет соответствие принятых решений действующему законодательству отрасли, требованиям окружающей среды, чтобы не возникло разногласий с экологическими службами. В дальнейшем контролирует весь процесс строительства.

## ВИД ТРУДА

### Исключительно умственный труд

Профессия **Архитектора** относится к профессиям исключительно умственного (творческого или интеллектуального труда). В процессе работы важна деятельность сенсорных систем, внимания, памяти, активизация мышления и эмоциональной сферы. **Архитекторы** отличаются эрудированностью, любознательностью, рациональностью, аналитическим складом ума.

#### ОСОБЕННОСТИ КАРЬЕРНОГО РОСТА

Архитекторы, работающие в государственных учреждениях, получают меньше чем специалисты частных фирм. Карьера молодого специалиста обычно начинается с должности подмастерья. При большом желании и таланте за 5-7 лет можно дослужиться до главного архитектора. Возможен вертикальный карьерный рост: с помощника архитектора до ведущего специалиста. Не исключено и должностное повышение до начальника отдела, управления и т.д.

#### ХАРАКТЕРИСТИКА СОТРУДНИКА

Архитектура – это искусство создания сооружений. Следовательно, архитектор – это своего рода художник, которому присущи воображение, креативность, чувство вкуса и стиля, пространственное мышление, цветоразличение, твердость руки, способность создавать картину по словесному описанию, развитый эстетический и художественный вкус. Такая работа требует хорошей памяти, бдительности и ответственности. Работа архитектора предполагает общение и согласование с заказчиком всех нюансов проекта. Важно при этом быть пунктуальным, коммуникабельным и тактичным.



# СТРОИТЕЛЬ

## СПРАВКА

Человек стал заниматься строительством сразу, как только у него появилась необходимость в ночлеге или укрытии от погодных невзгод. Первые жилища изготавливались из того, что существовало в природе: сухая трава, ветви деревьев, древесина, глина, камни, шерсть животных. Впоследствии люди стали обрабатывать полезные ископаемые, изобретать наиболее долговечные строительные материалы, изготавливать блоки, кирпичи.

В наши дни имена первых строителей либо остались неизвестными, либо распространены только в узких кругах. А между тем, некоторые плоды труда этих специалистов сохранились до сих пор и являются настоящим культурным достоянием.

## ВОСТРЕБОВАННОСТЬ ПРОФЕССИИ

### Достаточно востребована

Представители профессии **Строителя** являются достаточно востребованными на рынке труда. Несмотря на то, что вузы выпускают большое количество специалистов в этой области, многим компаниям и на многих предприятиях требуются квалифицированные **Строители**.

## ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Круг профессий, задействованных в строительстве, очень широк. Здесь можно встретить как руководителей, так и исполнителей. Главным в строительном деле является директор, у него есть заместители, помогающие в управлении процессом. Руководителем на стройке является прораб, он раздаёт поручения бригадирам. В соответствии с указаниями, рабочие осуществляют ремонтно-строительные работы. Среди них есть каменщики, кровельщики, столяры, маляры, штукатуры, плотники. Деятельность этих специалистов представляет собой работу над созданием по инженерному проекту здания, возведения его фундамента, стен, крыши, проведении электричества, внутренней отделке.

## УНИКАЛЬНОСТЬ ПРОФЕССИИ

### Довольно распространенная

Большинство опрошенных считает, что профессию **Строителя** нельзя назвать редкой, в нашей стране она достаточно распространена. Уже несколько лет на рынке труда наблюдается спрос на представителей профессии **Строителя**, несмотря на то, что специалистов каждый год выпускается немало.

## КАКОЕ НЕОБХОДИМО ОБРАЗОВАНИЕ

### Среднее профессиональное образование (колледж, техникум)

Для того чтобы работать по профессии **Строителя**, не обязательно иметь высшее профессиональное образование по соответствующей специальности. Для данной профессии достаточно иметь диплом о среднем профессиональном образовании, полученный в колледже или техникуме, или, к примеру, достаточно окончить специальные курсы.

## ТРУДОВЫЕ ОБЯЗАННОСТИ

Строители-управленцы руководят инженерным проектом, определяют необходимое количество материалов и денежных средств, подбирают рабочий состав. Рабочие, в свою очередь, выполняют различные строительные работы в зависимости от своей специализации. Работнику в строительном деле требуется подготовить необходимое оборудование и рабочее место. При осуществлении профессиональных задач каждый специалист должен соблюдать определённую последовательность и технологии.

## ВИД ТРУДА

### Преимущественно физический труд

Как показывают результаты анкетирования, профессия **Строителя** подразумевает преимущественно физический труд. **Строитель** должен иметь хорошую физическую подготовку, высокую силовую выносливость и крепкое здоровье.

## ОСОБЕННОСТИ КАРЬЕРНОГО РОСТА

Профессия строителя очень востребована на рынке труда и полезна для общества. Это специалист может найти работу в различных строительных компаниях, на производственных предприятиях. Рабочие могут увеличить размер своего дохода за счёт повышения разряда: с первого до шестого. Для карьерного роста данных специалистов открыты все пути. При наличии высшего технического образования они могут дорасти до должности бригадира или прораба. У особенно предприимчивых профессионалов есть возможность самому организовать бизнес в строительстве.

## ВОЗМОЖНОСТИ КАРЬЕРНОГО РОСТА

### Возможностей достаточно

Значительное большинство представителей профессии **Строителя** считают, что у них достаточно возможностей для продвижения по карьерной лестнице. Если такая цель у рядового специалиста есть, то ему вполне реально занять руководящую должность в этой сфере.

## ХАРАКТЕРИСТИКА СОТРУДНИКА

Строитель – это трудолюбивый человек с техническим складом ума, хорошо развитым логическим мышлением. Он отлично разбирается в свойствах строительных материалов, специфике применения оборудования и инструментов. Этот специалист умеет читать чертежи, имеет хороший глазомер, цветовосприятие, знает о возможностях современной архитектуры. Представителям рабочих профессий в этой сфере не обойтись без крепкого здоровья, физической силы и выносливости. Нередко им приходится трудиться на высоте, поэтому они должны быть осторожными и соблюдать все требования технической безопасности. От качества труда строителя зависит то, насколько надёжным будет возведённое им здание или конструкция, поэтому он должен быть максимально ответственным. Некоторые виды работ требуют от работников особой концентрации, для этого ему потребуются усидчивость и способность сосредотачиваться на своём деле. Также рабочим строителям понадобится готовность к труду в ограниченные сроки и на открытом воздухе при сложных погодных условиях.



## Машинист электропоезда

Электрички – основной общественный транспорт для миллионов людей. И жизнь этих миллионов – в руках машиниста, о котором ни один из пассажиров не задумывается, пока всё в порядке.

Машинист электропоезда – это профессиональный рабочий, который управляет локомотивом на электрической тяге или моторвагонным составом на железной дороге или в метрополитене. Но чаще всего речь идет о подвижном пассажирском составе, называемом в народе электричкой, который обслуживает пригородные маршруты. История профессии Изначально движение составов по железной дороге обеспечивалось силой пара, но в начале XX века дороги стали электрифицироваться. Так, в СССР на маршрут "Баку - Сураханы" в 1926 году вышел первый электропоезд. Напряжение на разных линиях могло колебаться от 1200 В до 3000 В, поэтому на станциях стыкования приходилось переключать оборудование. Производство электропоездов было налажено в Риге, а после распада Советского Союза – в Торжке и Демехове. Сейчас активно развиваются скоростные перевозки на железной дороге, поэтому скоростные поезда закупаются за границей и производятся в Екатеринбурге. Для работы на маршрутах, где есть электрифицированные и неэлектрифицированные участки, применяют дизель-электропоезда. Описание и характеристика профессии Машинист электропоезда обеспечивает управление вверенным ему составом, выполняя поставленные задания (перевозка пассажиров, доставка груза и ремонтной бригады для обслуживания путей). Это тяжелая и ответственная работа, связанная с физическими и психологическими нагрузками, сменным или ненормированным характером работы, воздействием на организм электрических полей. Можно выделить два основных вида таких работников по месту их работы: машинист электропоезда РЖД, который обеспечивает движение на поверхности земли, в основном, между разными населенными пунктами; работник метрополитена, который осуществляет перевозки в границах конкретного города, в основном в подземном режиме. В подчинении у машиниста часто находится помощник машиниста электропоезда, который способствует обслуживанию состава, следит за работой узлов и механизмов, а при необходимости может управлять транспортным средством.

**Профессиональные обязанности** В перечень обязанностей специалиста, управляющего электричкой, входит: управлять транспортным средством на утвержденном маршруте, корректировать скорость движения в зависимости от погодных условий и профиля путей, совершать плановые остановки и оповещать о них пассажиров, контролировать открытие и закрытие пневматических дверей, контролировать состояние всех систем электропоезда, устранять мелкие неполадки и информировать дежурного о серьезных проблемах, обеспечивать безопасность перевозки, руководить действиями своего помощника. Задачи машиниста электропоезда могут несколько отличаться в зависимости от вида транспорта, условий работы и его разряда. Кому подходит Эта профессия доступна только мужчинам не моложе 18 лет, которые прошли специальную подготовку в средних специальных учебных заведениях по соответствующей специальности или учебных подразделениях транспортной компании. Законодательством России определено, что этот труд слишком тяжел для женщин. Кандидат на должность должен обязательно представить сертификат о прохождении медицинской комиссии. Особое внимание медики обращают на следующие показатели: слух (нужна идеальная аудиограмма); зрение; показания велоэргометра; результаты флюорографии и ЭКГ; результаты анализов; историю болезней, особенно хронических; текущее состояние основных жизненных систем организма. Работодатели обращают внимание на наличие военного билета, а при отсрочке от призыва изучают ее причины. Если отсрочка связана с проблемами со здоровьем, кандидату могут отказать. В дальнейшем медкомиссии работник будет проходить постоянно, не реже раза в год. Положительные стороны профессии – это стабильная и достаточно высокая оплата труда, наличие льгот, возможность дальнейшего обучения за бюджетный счет. Минусов также немало: необходимо постоянно пребывать в готовности к изменениям ситуации на полотне, работать в ночное и вечернее время, посменно. Электроизлучение, тряска и шум негативно влияют на здоровье. Нередко работнику не удается полноценно отдохнуть или поесть.



## Поездной диспетчер

Поездной диспетчер - это специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками. Он занимается организацией движения поездов и контролирует выполнение эксплуатационной работы в границах диспетчерского участка или полигона (района управления).

Он выполняет следующую работу:

- Организация движения поездов по участку в соответствии с графиком движения поездов
- Контроль выполнения графика движения поездов и сменного плана эксплуатационной работы
- Организация продвижения вагонопотоков на обслуживаемом полигоне
- Контроль вагонопотоков на обслуживаемом полигоне
- Организация выполнения местной грузовой работы
- Контроль выполнения заданий по местной грузовой работе
- Организация обеспечения поездов и станций локомотивами
- Организация и контроль обеспечения поездов локомотивными бригадами
- Планирование и контроль показателей эксплуатационной работы.



## Дежурный по вокзалу

Потеряли багаж, отстали от поезда, не знаете, как поменять билет? На каждом вокзале есть человек, который поможет решить вашу проблему в любое время суток. Это дежурный помощник начальника вокзала. В 19-м веке обязанности дежурного по вокзалу выполнял помощник начальника станции. Он отвечал за младших железнодорожных служащих, за обслуживание пассажиров и за прием поездов и грузов. Рабочий день помощника мог длиться 6 утра до часа ночи, а жалование было скромным - 30-35 рублей в месяц. К примеру, старший дворник тогда получал 40 рублей. Главная обязанность дежурного по вокзалу - помочь пассажиру. Для этого специалисту необходимо помнить множество данных, от правил перевозки багажа до расписания международных рейсов.



# Дежурный по станции

## История профессии.

Дежурный по станции — одна из самых важных профессий на железнодорожном транспорте. Она существует с 1870 года

Раньше дежурных по станции (или дежурных стрелочного поста, ДСП) называли «агенты службы движения». Они носили красные фуражки, которые выделялись в толпе и отличались от формы остальных служащих железной дороги, за что такие работники получили от товарищей-железнодорожников прозвище «красноголовики».

## Профессия сегодня

В чем суть работы дежурного по железнодорожной станции

Дежурный по станции — это сменный руководитель станции и сменный помощник начальника железнодорожной станции. Он единственный, кто имеет право распоряжаться всеми вопросами движения — приемом, отправлением и пропуском поездов, контролем поездов на прилегающих к станции перегонах, а также маневровыми передвижениями в пределах одного раздельного пункта сети железных дорог. Дежурный по станции должен организовать работу так, чтобы план перевозок выполнялся четко и своевременно.

В его распоряжении локомотивы, вагоны, специализированный подвижной состав, восстановительные, снегоуборочные и пожарные поезда, постоянные устройства пути, сигнализации, связи и прочее.

Его работа связана и с документами, и с людьми. Он свободно ориентируется в технических актах, инструкциях и правилах. При этом — руководит составителями поездов, сигналистами, путейцами, электромеханиками СЦБ. То есть все работники смены, а также бригады поездных и маневровых локомотивов в оперативном порядке подчиняются дежурному по железнодорожной станции и обязаны беспрекословно выполнять его распоряжения.

В некоторых случаях дежурному по станции подчиняется даже сам начальник станции. Кстати, все вышестоящие лица могут отдавать свои распоряжения по железнодорожной станции только через дежурного.

## Специфика работы

Дежурный по железнодорожной станции — лицо неприкосновенное. Например, в период подготовки маршрута приема или проследования поезда его запрещено отвлекать, чтобы не поставить под угрозу безопасность движения поездов

Место работы дежурного по железнодорожной станции оборудовано пультом-манипулятором и выносным пультом-табло. На пульте-манипуляторе находятся специальные кнопки маневровых и поездных значений, которые позволяют готовить маршруты движения поездов, также имеются стрелочные рукоятки — они позволяют управлять стрелочными переводами.

У дежурного по станции на столе несколько телефонов, которые предназначены для служебных переговоров по поводу движения поездов и организации маневровой работы, также у него есть громкоговорящая парковая связь.

Чаще всего дежурные по станции работают сменами по 12 часов, хотя на малодейственных станциях могут работать и только днем.

## Где учиться на дежурного по станции

Железнодорожные специальности широко представлены в отраслевых высших и средних учебных заведениях. Это целый организм, который включает в себя ряд университетских комплексов, расположенных в разных регионах. Вузы, в свою очередь, сотрудничают со специализированными техникумами и колледжами. Такой подход позволяет обеспечивать кадрами все региональные подразделения РЖД.

Профессию дежурного по станции можно получить в техникумах железнодорожного транспорта, которые входят в систему ЖД образования. Но на этом можно не останавливаться и получить образование в железнодорожном вузе, чтобы дальше строить карьеру в компании.



## Дорожный инспектор (осмотрщик)

### Описание профессии

В железнодорожной компании технический надзор за эксплуатацией железнодорожного транспорта осуществляет дорожный инспектор. Он проверяет техническое состояние составов и всего оборудования, особое внимание уделяя системе управления и блокировки.

На представителях данной профессии лежит ответственность за профилактические работы, а также за системные мероприятия, целью которых является снижение аварийности.

### Обязанности

Дорожный инспектор, работающий на ЖД-предприятии, должен выполнять следующие обязанности:

- осматривать и обследовать железнодорожные технические средства
- контролировать то, как эксплуатируются подвижные составы
- проводить расследование случившихся аварий, которые происходят на железных дорогах
- разрабатывать мероприятия по снижению аварийности ЖД-составов
- аттестовать сотрудников и обучать персонал.

### Личные качества

- Чтобы соответствовать требованиям руководства и быть хорошим работником, необходимо обладать набором определенных качеств.
- Сотрудник должен интересоваться железнодорожной тематикой, быть требовательным, инициативным и обладать организаторскими способностями.
- Его не должно пугать количество командировок, которые свойственны этой профессии.



## Инспектор транспортной безопасности

Оказывают безопасность на железнодорожных вокзалах, в поездах, в портах и в аэропортах. Проверяют документы у подозрительных лиц, смотрят за порядком в поездах или на вокзалах, задерживают нарушителей, оказывают содействие правоохранительным органам.



Сигналист

**Сигналист** — это работник железной дороги, ответственный за обслуживание и обеспечение безопасности работы сигнальных систем и устройств на железнодорожных путях. Он занимается установкой, настройкой, техническим обслуживанием и ремонтом сигнальных и автоматических устройств, которые обеспечивают правильное движение поездов, предотвращая столкновения и обеспечивая координацию движения на перегонах, станциях и разъездах. Это ответственная и важная профессия, обеспечивающая надежную и безопасную работу железнодорожного транспорта.

### Чем занимается сигналист

Сигналист на железной дороге выполняет ряд важных функций, связанных с обеспечением безопасности и эффективности движения поездов. Вот некоторые из основных задач и функций, которые выполняют сигналисты:

- *Установка и обслуживание сигнальных систем:* Сигналисты устанавливают и настраивают сигнальные системы, светофоры, звуковые сигналы и другие устройства, которые предупреждают машинистов о состоянии путей и допускают или запрещают движение.
- *Техническое обслуживание и ремонт:* Они проводят регулярное обслуживание сигнальных устройств, проверяют их работоспособность и в случае необходимости проводят ремонт или замену компонентов.
- *Реагирование на сбои и неисправности:* Сигналисты следят за работой сигнальных систем и систем автоматической блокировки. Если возникают сбои или неисправности, они быстро реагируют, чтобы устранить проблему и обеспечить безопасность движения поездов.
- *Управление сигналами и светофорами:* Сигналисты контролируют сигнальные устройства, переключают светофоры и управляют сигналами, которые указывают машинистам, можно ли двигаться, остановиться или ожидать.
- *Обучение машинистов:* Они могут проводить обучение машинистов о правилах работы с сигналами и системами безопасности.
- *Соблюдение норм безопасности:* Одной из главных задач сигналистов является соблюдение всех норм и инструкций, обеспечивающих безопасность движения поездов и пассажиров.
- *Связь с диспетчерами и другими специалистами:* Сигналисты могут общаться с диспетчерами и другими специалистами для координации движения поездов, реагирования на происшествия и обмена информацией.
- *Ведение журналов и документации:* Они поддерживают документацию о проведенных работах, состоянии сигнальных систем и других аспектах своей деятельности.

Общая цель работы сигналистов - обеспечение безопасности и эффективности движения поездов, предотвращение столкновений и несчастных случаев на железной дороге.

### Специализации сигналиста

В профессии сигналиста на железной дороге существует несколько специализаций, которые могут быть связаны с конкретными типами сигнальных систем, оборудования и методами работы. Ниже приведены некоторые возможные специализации сигналистов:

- *Специалист по системам автоматической блокировки:* Эта специализация связана с установкой, обслуживанием и настройкой систем автоматической блокировки, которые контролируют движение поездов на участках путей.
- *Специалист по сигнальным светофорам:* Сигналисты этой специализации занимаются установкой, настройкой и обслуживанием сигнальных светофоров, которые информируют машинистов о состоянии путей.
- *Специалист по системам радиуправления:* Эта специализация связана с работой с системами радиуправления движением поездов, которые могут использоваться на некоторых участках.
- *Специалист по сигнальным знакам и индикаторам:* Эти сигналисты занимаются обслуживанием и контролем сигнальных знаков, индикаторов и других устройств, предупреждающих машинистов о состоянии путей.
- *Специалист по системам обнаружения колесных пар:* Эта специализация связана с системами, которые обнаруживают наличие колесных пар на участке пути и предупреждают о нарушениях.
- *Специалист по управлению движением на станциях:* На станциях сигналисты могут специализироваться в управлении движением поездов, разрешая и координируя их движение на перегонах и разъездах.
- *Специалист по ремонту и обслуживанию оборудования:* Эта специализация связана с проведением технического обслуживания, ремонтом и заменой деталей сигнальных систем и устройств.

Эти специализации могут различаться в зависимости от конкретных требований и структуры работы на железнодорожных предприятиях.

## Кому подойдет профессия сигналиста

Профессия сигналиста на железной дороге требует определенных навыков, склонностей и интересов. Вот некоторые качества и характеристики, которые могут помочь успешно справиться с этой профессией:

- *Технический склад ума:* Сигналистам необходимо иметь интерес и понимание к техническим системам и оборудованию, так как их работа связана с установкой, обслуживанием и ремонтом сигнальных устройств.
- *Внимательность к деталям:* Работа с сигнальными системами требует точности и внимания к мелочам, так как даже небольшие ошибки могут повлиять на безопасность движения поездов.
- *Аналитический склад ума:* Сигналисты должны уметь анализировать данные, интерпретировать сигналы и принимать решения на основе имеющейся информации.
- *Способность к решению проблем:* В работе сигналистов могут возникать непредвиденные ситуации и технические проблемы, поэтому важно уметь быстро находить решения и действовать эффективно.
- *Ответственность:* Поскольку безопасность движения поездов напрямую зависит от работы сигнальных систем, ответственность за выполнение своих обязанностей играет важную роль.
- *Интерес к техническим инновациям:* В связи с постоянным развитием технологий и оборудования, интерес к новым техническим решениям может быть полезным для успешной работы.

## Карьера сигналиста

Карьерная лестница для специалиста в области железнодорожной сигнализации может варьироваться в зависимости от конкретной организации, её структуры и возможностей для профессионального развития. Ниже приведены примеры возможных должностей, на которые специалист может переходить по мере своего карьерного роста:

- *Сигналист:* Начальная должность, включает выполнение основных обязанностей, связанных с установкой, обслуживанием и контролем сигнальных систем.
- *Старший сигналист:* Занимается более сложными задачами, координирует работу группы сигналистов, выполняет ремонт и техническое обслуживание более сложных устройств.
- *Инженер сигналист:* На более высоком уровне занимается разработкой и настройкой сложных сигнальных систем, может участвовать в проектировании новых участков путей.
- *Руководитель сигнальной службы:* Ответственность за координацию всей сигнальной деятельности на определенном участке дороги, управление командой сигналистов, обеспечение безопасности движения.
- *Главный инженер сигнальной службы:* Ответственность за всю инженерную деятельность в области сигнализации и безопасности, разработка стратегии развития сигнальных систем.
- *Технический директор железной дороги:* В более крупных организациях, специалисты могут переходить на высшие управленческие должности, где их знания и опыт в области сигнализации могут быть использованы для координации всех технических аспектов работы железнодорожной компании.
- *Генеральный директор железной дороги:* На поздних этапах карьеры, в зависимости от амбиций, опыта и личных навыков, специалисты могут даже стать высшими руководителями железнодорожных компаний.

Это лишь общие примеры иерархии должностей, которые могут быть доступны специалисту в области сигнализации на железной дороге. Важно отметить, что для достижения высших позиций могут потребоваться не только технические навыки, но и лидерские и управленческие качества.

## Востребованность сигналиста

Профессия сигналиста на железной дороге в России востребована, так как она непосредственно связана с обеспечением безопасности движения поездов и пассажиров. Железнодорожное сообщение остается важной частью транспортной инфраструктуры, и поддержание надежной работы сигнальных систем является критическим элементом.

Причины ценности профессии сигналиста:

- *Безопасность:* Системы сигнализации и автоматической блокировки являются основой для предотвращения столкновений и обеспечения безопасного движения поездов. Безопасность пассажиров и грузов имеет высший приоритет.
- *Профессиональная ответственность:* Работа сигналистов напрямую влияет на жизнь и здоровье людей, их ответственность за безопасность становится крайне важной.
- *Сложность систем:* Установка, обслуживание и настройка сигнальных систем требуют специализированных навыков и знаний. Это делает специалистов в этой области ценными для железнодорожных компаний.
- *Сложившийся опыт:* В России есть долгая история железнодорожного транспорта, и накопленный опыт в области сигнализации и безопасности является важным ресурсом.

## Где работают сигналисты

Специалисты по сигнализации на железной дороге могут работать в различных местах, связанных с железнодорожной инфраструктурой и обеспечением безопасности движения поездов. Вот некоторые из возможных мест работы для сигналистов:

- *Железнодорожные станции и участки:* Сигналисты могут работать на станциях, перегонах, разъездах и других участках железной дороги, где установлены сигнальные системы и устройства.
- *Железнодорожные депо:* В депо специалисты по сигнализации могут обслуживать сигнальное оборудование, настраивать системы и проводить ремонтные работы.
- *Диспетчерские центры:* Некоторые сигналисты могут работать в диспетчерских центрах, где осуществляется централизованное управление движением поездов и мониторинг сигнальных систем.
- *Железнодорожные предприятия и организации:* Многие железнодорожные компании имеют специализированные службы по обслуживанию сигнальных систем и безопасности, где специалисты по сигнализации могут найти работу.
- *Инжиниринговые и проектные организации:* Специалисты по сигнализации могут работать в компаниях, занимающихся проектированием и внедрением новых сигнальных систем и технологий.
- *Государственные органы и агентства:* Сигналисты также могут работать на государственных уровнях, контролируя соответствие сигнальных систем нормам безопасности и стандартам.



# Монтер пути (путеец)

## Чем занимаются монтеры пути?

Собственно говоря, кто такие монтеры пути (путейцы)? Это люди, которые выполняют всю самую тяжелую и рутинную работу. Их основная задача – текущее обслуживание и профилактический ремонт железнодорожных путей.

Специальность путейца естественным образом оформилась, когда в Российской империи начала активно развиваться сеть железных дорог. Характерно, что несмотря на широкую механизацию, труд путейца по-прежнему остается ручным.

## Суть обязанностей монтера пути:

замена рельс и шпал;

перешивка путей;

обточка рельс;

выправка шпал;

регулировка стрелочных механизмов;

подгонка профилей стрелочных переводов;

исправление пути на пучинах (вздыбливаниях грунта);

сборка рельсовых звеньев на специальных станках звеносборочной линии.

При плановом ремонте путеец, как и сто лет назад, орудует в основном ручным инструментом: кувалдами, ломami, лапами для выдергивания костылей. Шпалы и куски рельс часто также приходится перетаскивать вручную (там, где монтаж кранами невозможен), либо с помощью специальных тележек – модернов.

При этом работа происходит практически в любое время суток и при любой погоде: в зной, в дождь, в холод или метель.

Характерно, что подобная низкоквалифицированная работа никуда не исчезает и по-прежнему востребована у РЖД и её дочерних организаций.

## Требования к квалификации монтеров пути

Кандидат в путейцы в первую очередь должен обладать хорошей физической подготовкой и выносливостью, поэтому на такую работу идут в основном молодые мужчины.

При этом требования к квалификации уже вторичны. На подработку в путевые бригады часто устраиваются даже студенты вузов. Правда, доверяют им самую черновую работу: закручивание и выкручивание болтов при демонтаже рельс, погрузочные и разгрузочные работы, удаление мусора, очистку путей от снега и т.д.

Но для карьерного роста все-таки неплохо получить кое-какое образование. В целом же данная специальность не относится к числу наиболее квалифицированных.

## Где пройти обучение на монтера пути

В России существует множество колледжей, где готовят рабочих-строителей железных дорог. Набор ведется после окончания 9 или 11 класса. Для выпускников 9 класса обучение занимает 4 года. Получившим полное среднее образование предстоит отучиться 3 года.

Тем не менее на монтера пути можно переучиться с иным базовым профессиональным образованием. Существует широкая сеть учебных центров, которые готовят таких специалистов.



# Проводник пассажирского вагона

Проводник пассажирского вагона — это специалист, работающий в сфере железнодорожного транспорта, ответственный за обслуживание и безопасность пассажиров во время поездки. Он осуществляет контроль проездных документов, оказывает помощь пассажирам, предоставляет информацию о расписании и услугах на поезде, поддерживает порядок и безопасность в вагоне.

Чем занимается проводник пассажирского вагона

**Основные обязанности проводника пассажирского вагона могут включать:**

- *Проверка проездных документов:* Проводник контролирует наличие и правильность проездных документов у пассажиров, таких как билеты или абонементы.
- *Предоставление информации:* Он отвечает на вопросы пассажиров и предоставляет информацию о маршруте, остановках, расписании прибытия и других услугах на поезде.
- *Обеспечение комфорта:* Проводник следит за чистотой и порядком в вагоне, обеспечивает комфортные условия для пассажиров, поддерживает работу климатической системы, освещения и других удобств.
- *Безопасность:* Он осуществляет контроль доступа пассажиров в вагон, обеспечивает их безопасность во время поездки, включая проверку состояния дверей, наличие аварийных выходов и правильность использования пожаротушителей.
- *Оказание помощи:* Проводник оказывает помощь пассажирам с особыми потребностями, помогает с багажом, предоставляет информацию о станциях, проводит процедуры эвакуации в случае необходимости.
- *Сотрудничество с другими службами:* Он сотрудничает с машинистами, кондукторами, диспетчерами и другими службами железнодорожной компании для обеспечения безопасной и пунктуальной работы поезда.

## Специализации проводника пассажирского вагона

Специализации проводника пассажирского вагона могут варьироваться в зависимости от типа поезда и железнодорожной компании. Вот некоторые из возможных специализаций:

- *Пассажирский поезд:* Проводник может специализироваться на работе в пассажирских поездах, обслуживая дальние или междугородние маршруты.
- *Электричка или пригородный поезд:* Проводник может работать на электричках или пригородных поездах, обслуживая маршруты в пределах одного региона или города.
- *Высокоскоростной поезд:* В некоторых странах или регионах проводники могут специализироваться в работе на высокоскоростных поездах, предоставляя обслуживание и безопасность пассажирам на этих специфических маршрутах.
- *Спальный вагон:* Проводник может специализироваться на работе в спальнях вагонов, обеспечивая комфортное проживание и обслуживание пассажиров, предоставляя кровати, постельное белье и другие услуги.
- *Ресторанный вагон:* В некоторых поездах есть ресторанные вагоны, где проводник может специализироваться в обслуживании пассажиров, предлагая питание, напитки и другие услуги.
- *Особые услуги:* Некоторые проводники могут специализироваться в оказании особых услуг, таких как работа с пассажирами с ограниченными возможностями, обслуживание VIP-пассажиров или обеспечение безопасности и контроля в поездах с особыми требованиями (например, поезд с высоким уровнем безопасности или перевозкой ценных грузов).

## Кому подойдет профессия проводника пассажирского вагона

Профессия проводника пассажирского вагона может подойти для людей, обладающих определенными качествами и интересами. Вот некоторые типичные черты и характеристики людей, для которых эта профессия может быть подходящей:

- *Желание помочь другим:* Люди, которые ценят возможность служить и помогать другим, могут найти удовлетворение в профессии проводника. Эта профессия предоставляет возможность оказывать помощь и поддержку пассажирам, делая их поездки более комфортными и безопасными.
- *Коммуникативность:* Проводник взаимодействует с разнообразными людьми, общается с пассажирами, отвечает на их вопросы и предоставляет информацию. Поэтому коммуникативные навыки и умение налаживать контакт с людьми являются важными для успешной работы проводника.

- *Ответственность и дисциплина:* Проводник несет ответственность за безопасность пассажиров, контроль проездных документов и поддержание порядка в вагоне. Поэтому важно быть дисциплинированным и готовым к соблюдению процедур и правил.
- *Умение работать в команде:* В работе проводника может потребоваться сотрудничество с другими членами экипажа поезда, такими как машинисты, кондукторы или диспетчеры. Умение эффективно работать в команде и согласовывать действия с коллегами важно для обеспечения гармоничной работы поезда.
- *Терпение и спокойствие:* Во время работы проводник может столкнуться с различными ситуациями, включая возможные конфликты с пассажирами или неожиданные ситуации. Проводник должен уметь сохранять спокойствие, уметь решать проблемы и взаимодействовать с людьми в эмоционально нейтральной манере.

Профессия проводника пассажирского вагона предлагает возможность работы в динамичной среде и обслуживания разнообразных пассажиров. Она может быть привлекательной для тех, кто хочет быть в движении, оказывать помощь людям и работать в команде.

### **Карьера проводника пассажирского вагона**

У проводника пассажирского вагона есть возможность развития карьеры и продвижения по службе. Карьерный путь проводника может включать следующие этапы:

- *Помощник проводника:* Проводник пассажирского вагона может начать свою карьеру с должности помощника проводника, где он осваивает основные навыки и обязанности проводника путем работ вместе с опытным проводником.
- *Проводник пассажирского вагона:* После успешного завершения обучения и получения опыта работы, проводник может стать профессиональным проводником пассажирского вагона, обслуживающим пассажиров во время поездки.
- *Старший проводник:* При достижении определенного уровня опыта и навыков, проводник может получить повышение до должности старшего проводника пассажирского вагона. Старший проводник может иметь дополнительные обязанности, такие как координация работы проводников в вагоне или оказание помощи новичкам.
- *Инструктор или тренер:* Некоторые проводники пассажирского вагона могут развиваться в роли инструкторов или тренеров, занимаясь обучением новых проводников, проводя семинары и тренинги по повышению квалификации.
- *Руководящие должности:* С опытом и успешной работой, проводник пассажирского вагона может стремиться к руководящим должностям, таким как заместитель начальника отдела пассажирских перевозок или начальник вагона. Эти должности требуют дополнительных навыков в управлении и координации работы проводников.

При продвижении в карьере проводник пассажирского вагона может получать больше ответственности, возможности участия в различных проектах и повышение заработной платы. Возможности для развития карьеры зависят от политики железнодорожной компании, личных усилий проводника, его профессионализма и демонстрации лидерских качеств в работе.

### **Востребованность профессии проводника пассажирского вагона**

Профессия проводника пассажирского вагона в России по-прежнему востребована, поскольку железнодорожный транспорт является важным средством передвижения для многих людей. Эта профессия играет важную роль в обеспечении комфорта, безопасности и обслуживания пассажиров во время поездки.

Проводники пассажирских вагонов работают как на дальних, так и на местных маршрутах, что позволяет им предоставлять услуги пассажирам разного уровня мобильности и потребностей. Следует отметить, что некоторые железнодорожные компании могут внедрять автоматизированные системы проверки билетов и другие инновации, что может повлиять на потребность в проводниках на некоторых маршрутах.

Однако, несмотря на возможные изменения в процессе работы и внедрение новых технологий, роль проводника по-прежнему остается важной для обеспечения безопасности и комфорта пассажиров во время поездки. Проводники также требуются в ситуациях, связанных с оказанием помощи и информационной поддержкой пассажирам.

### **Будущее профессии проводника пассажирского вагона**

Проводник пассажирского вагона является важным элементом железнодорожного транспорта и обеспечивает комфорт, безопасность и обслуживание пассажиров во время поездки. Однако, с развитием новых технологий и изменениями в транспортной индустрии, профессия проводника может претерпеть некоторые изменения. Вот несколько факторов, которые могут повлиять на будущее профессии проводника:

- *Автоматизация и цифровизация:* Внедрение новых технологий, таких как автоматизированные системы контроля билетов, самообслуживание пассажиров и другие инновации, может снизить необходимость в ручной проверке билетов

и присутствии проводника на каждом вагоне. Это может привести к сокращению численности проводников на некоторых маршрутах или изменению их роли в обслуживании пассажиров.

- *Электронные билеты и онлайн-сервисы:* С развитием электронных билетов и онлайн-сервисов, пассажиры могут самостоятельно приобретать билеты, выбирать места и получать информацию о поездках без непосредственного взаимодействия с проводниками. Это может изменить роль проводника в предоставлении информации и взаимодействии с пассажирами.
- *Изменение форматов поездок:* С развитием альтернативных видов транспорта, таких как авиация или автобусные перевозки, спрос на железнодорожные поездки может измениться. Это может повлиять на количество и тип поездов, а, следовательно, и на потребность в проводниках пассажирского вагона.

Однако, несмотря на возможные изменения, роль проводника пассажирского вагона в обеспечении комфорта, безопасности и обслуживания пассажиров остается важной. Возможно, в будущем проводники будут сосредоточены на более специализированных типах поездов или выполнять новые функции, связанные с улучшением качества обслуживания и комфорта пассажиров. Также могут появиться новые виды поездов, где проводники будут играть особую роль в предоставлении дополнительных услуг или создании уникального пассажирского опыта.



## Электромеханика СЦБ

Электромеханик СЦБ обеспечивает бесперебойную работу устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожных систем автоматики. В его обязанности входит монтаж, установка и эксплуатация светофоров, стрелок и других электромеханических устройств. Электромеханик работает в релейной комнате, где находятся большинство реле, которые управляют стрелками и светофорами, предотвращают неправильное показание светофора или положение стрелки.

### В его обязанности входит:

- Выполнение работ по обслуживанию устройств АТДП (рельсовые цепи, светофоры, стрелочные привода, релейная и другая) в релейных, тоннелях, на открытых участках линий)
- Замена аппаратуры и оборудования СЦБ.
- Выполнение необходимых измерений электрических и механических параметров аппаратуры.
- Регулировка электрических и механических параметров.
- Электромонтажные и кабельные работы (прокладка монтажа кабелей, их разделка и распайка на контакты).

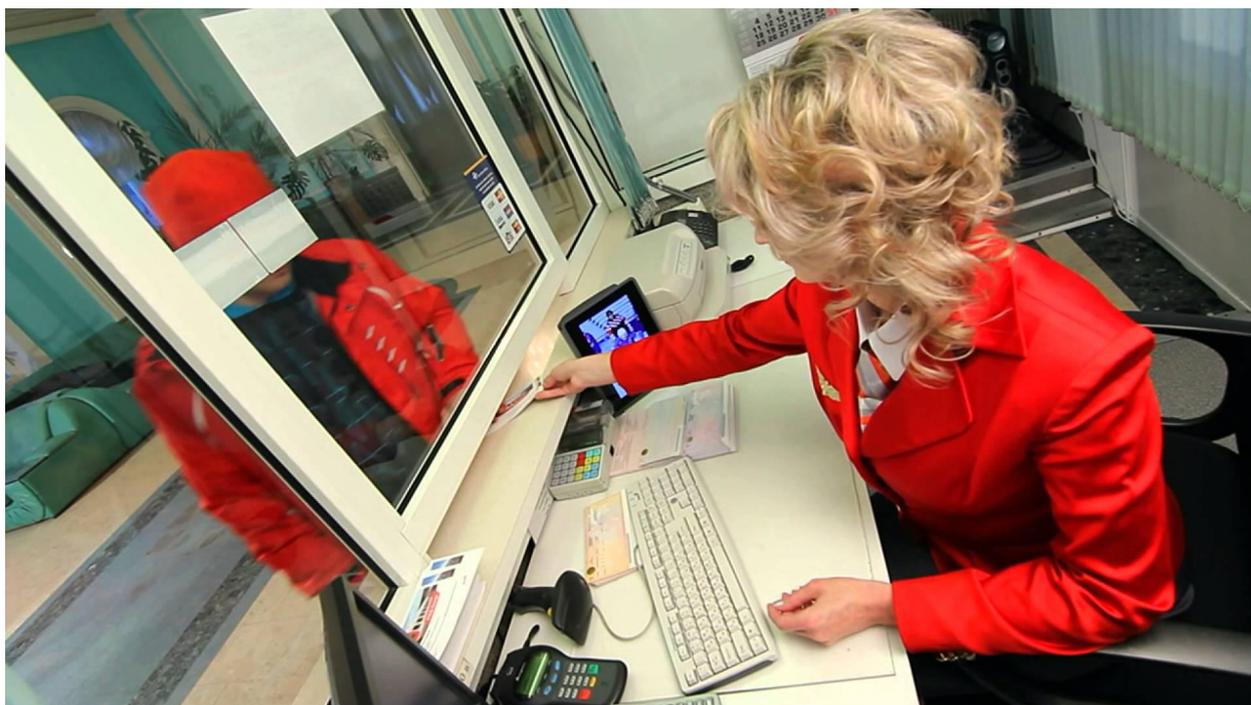


## Кассир билетный

Кассир билетный оформляет и продает билеты, посадочные талоны, квитанции по оплате багажа и различных услуг, сборов пассажирам на железнодорожном, морском, речном, автомобильном и воздушном транспорте.

В обязанности кассира билетного также входит:

- Проверка документов, удостоверяющих личность пассажира и дающих право на въезд.
- Сообщение пассажирам при продаже проездного документа: о дате и времени отправления, полета; номере поезда, рейса; станции, вокзале, аэропорте отправления и назначения.
- Приемка проездных документов от пассажиров в случаях их отказа от поездки, полета и возвращение в установленном порядке уплаченных ими денег.



## Начальник поезда

Профессия начальника поезда очень интересна и ответственна, конечно. Есть в ней один существенный плюс – она стабильна как никогда. Даже в самые переломные периоды жизни государства, тяжелые экономические или политические кризисы в условиях закрытия или банкротства многих крупных объектов промышленности, железная дорога будет функционировать всегда. Перевозка грузов и пассажиров – это процесс, который может быть нарушен только в условиях войны. Но не будем о страшном. Давайте рассмотрим профессию начальника поезда в мирное время. О категории руководителя Эта профессия напоминает капитана, вот только впереди не бесконечные морские просторы и водная гладь, а тянущиеся практически от самого горизонта рельсы. Начальник выполняет свой профессиональный долг в тесном купе. У него нет просторного кабинета.

Чем занимается начальник поезда "РЖД"? Как уже говорилось, данная профессия относится к категории руководителей, поэтому в его ведомстве находится все, что касается передвижения поезда и комфортабельного проезда в нем. В его неукоснительном подчинении находятся все проводники, а также персонал поезда, который отвечает за восстановление любых технических неполадок, начальник поезда отвечает за прибытие или отправление поезда (без опозданий), комфорт и безопасность, разбирает конфликтные ситуации, которые могут возникнуть в дороге. Образовательный ценз На должность начальника поезда, осуществляющего перевоз пассажиров, вправе претендовать лицо, имеющее высшее образование по профессии и период работы в организации, обслуживающей пассажирские перевозки, от одного года или среднее образование по профессии и продолжительность работы соответственно от двух лет. На эту должность назначаются, а также освобождаются от нее только руководителем того предприятия, которое осуществляет перевозки. Существует специальный документ, в котором изложен перечень того, что должен знать работник, занимающий должность, свои обязанности, права и ответственность. Этот документ называется должностная инструкция начальника поезда.

### Должностные обязанности:

проводит технический контроль исправности функционирования вагонов в поезде;

выстраивает процесс работы приема вагонов в хорошем состоянии;

контролирует результаты ремонтных работ вагонов, соизмеряя их с установленными стандартами качества, исправность системы отопления, своевременное снабжение вагонов поезда водой, а также топливом, оснащение поезда средствами, обеспечивающими пожарную безопасность, медицинскую помощь;

создание условий для комфортного размещения пассажиров: наличие белья для сна, чая, некоторых продуктов для осуществления торговой деятельности, печатных изданий из области периодики и т. д.;

контролировать деятельность бригады поезда, отслеживать деятельность каждого с целью пресечения случаев нарушения трудовой дисциплины; проведение инструктажа сотрудников и пассажиров о технике безопасности в поезде;

довести до бригады идею важности достижения высокого уровня обслуживания пассажиров; не допускать сбоев в работе радио пункта пассажирского поезда; своевременно подавать информацию станциям о количестве свободных и освобождающихся мест в пассажирском поезде на пути следования; следить за тем, чтобы поезд двигался в соответствии с расписанием;

инспектирует размещения багажа в вагонах, а также тех лиц, которые используют проездной билет; следить за удобным размещением в вагоне лиц определенной категории (инвалиды, страдающие тяжелыми заболеваниями, старики, женщины с маленькими детьми);

пресекать нарушения порядка и правил поведения на пути следования; оказывать помощь пострадавшим в случае аварии; проводить операции по составлению документов при пересечении границы пассажирским поездом; осуществлять контроль деятельности пассажиров при пересечении границы, а также в пограничном районе;

сдавать вагоны для проведения ремонтных работ; стремится к внедрению инновационных методов в работу по обслуживанию пассажиров.



## Буфетчик

**Буфетчик** — это работник, обслуживающий посетителей в буфете в заведениях общественного питания или в заведениях общего пользования. Их обязанности могут включать прием заказов, подачу закусок и напитков, уборку столов и обслуживание бара или шведского стола. Буфетчики должны работать быстро, эффективно и обеспечивать высокий уровень обслуживания клиентов, чтобы создать приятный опыт посещения заведения. Они также могут заниматься контролем запасов продуктов, отвечать за уборку столов и соблюдение санитарных норм и правил безопасности.

Буфет — это место в заведениях общественного питания и пользования, таких как театры, кинотеатры, гостиницы, станции, аэропорты и др., где посетители могут купить напитки, закуски или легкие блюда без необходимости посещения полноценного ресторана или кафе. Буфет предоставляет возможность быстрого обслуживания и, как правило, имеет ограниченное меню.

Существуют также и другие виды буфетов, где предоставляется широкий ассортимент блюд, напитков, закусок и десертов по типу шведского стола. При этом посетители обычно платят фиксированную сумму за возможность неограниченно пользоваться ассортиментом. Главное отличие такого буфета от других заведений — отсутствие обслуживания официантами на месте; клиенты берут еду самостоятельно. А буфетчик занимается оформлением буфета, обеспечением достаточного количества блюд на столах, уборкой со столов.



## Помощника машиниста

**Помощник машиниста** — это специалист, который обеспечивает поддержку и содействует работе машиниста, участвуя в управлении и обслуживании локомотива (дизельпоезда, электровоза, тепловоза, электропоезда). Его задачей является обеспечение эффективного и безопасного функционирования машины в тесном взаимодействии с основным машинистом.

Помощник машиниста работает в области эксплуатации и управления движением подвижного состава железных дорог.

### Чем занимается помощник машиниста

Помощник машиниста играет ключевую роль в поддержании безопасной и эффективной эксплуатации локомотива или другой техники. Вот основные функции помощника машиниста:

- Технический осмотр и подготовка локомотива перед выездом: проверка работоспособности всех систем и устройств, уровня жидкостей, состояния тормозов и других компонентов.
- Участие в управлении локомотивом в соответствии с указаниями машиниста и требованиями безопасности.
- Соблюдение правил движения: помощь машинисту в соблюдении сигналов, знаков и других инструкций, контроль за прохождением определенных участков пути.
- Участие в маневренных операциях: соединение и отсоединение вагонов, работа с тормозами и другими устройствами при маневрировании.
- Поддержание связи с диспетчерской службой: передача информации о положении, состоянии локомотива и другой важной информации.
- Реагирование на аварийные ситуации: быстрое принятие мер в случае нештатных ситуаций, помощь в устранении технических неисправностей в пути следования.
- Участие в регулярном техническом обслуживании локомотива или другой машины: замена масла, проверка технических жидкостей, обслуживание различных систем и устройств.
- Осуществление первичной диагностики неисправностей и сообщение машинисту или другому персоналу о возникших проблемах.
- Соблюдение стандартов безопасности: контроль за соблюдением всех норм и правил безопасности на дороге и при работе с оборудованием.

Эти функции могут варьироваться в зависимости от конкретного места работы и спецификации техники, с которой работает помощник машиниста.

### Специализации помощников машиниста

Помощники машиниста могут специализироваться на различных типах подвижного состава, каждый из которых имеет свои особенности. Вот некоторые специализации помощников машиниста в зависимости от типа подвижного состава.

**Помощник машиниста дизельпоезда:**

- Особенности работы с дизельными двигателями, включая поддержание их в рабочем состоянии.
- Знание системы топливоподачи и системы охлаждения дизельного двигателя.
- Умение быстро реагировать на изменения в работе дизельного двигателя.

**Помощник машиниста электровоза:**

- Знание особенностей работы электрических двигателей и электрооборудования.
- Особенности работы с контактной сетью и электропитанием.
- Умение управлять системами регулирования и защиты электровоза.

**Помощник машиниста тепловоза:**

- Понимание работы тепловых двигателей.
- Знание системы охлаждения, топливной системы и турбонаддува.
- Умение обеспечивать правильную работу двигателя в различных режимах.

### **Помощник машиниста электропоезда:**

- Особенности работы с пассажирским составом и обслуживания большого количества вагонов.
- Знание электрических систем питания и управления пассажирскими вагонами.
- Умение работать с системами безопасности, освещения и вентиляции пассажирского состава.

Учитывая специфику каждого типа подвижного состава, помощники машиниста проходят специализированное обучение, чтобы обеспечивать эффективную и безопасную эксплуатацию транспортных средств в различных условиях.

### **Кому подойдет профессия помощника машиниста**

Профессия помощника машиниста требует специфического набора навыков, качеств и интересов. Вот несколько характеристик, которые могут указывать на то, что данная профессия подойдет человеку:

- Технический склад ума: Человеку должно быть интересно разбираться в механике, электронике и других аспектах работы подвижного состава.
- Ответственность: Помощник машиниста несет ответственность за безопасность движения и работу оборудования.
- Физическая выносливость: Некоторые задачи могут требовать физического труда, а также работу в условиях, где требуется стойкость к вибрации, шуму и температурным колебаниям.
- Способность к командной работе: Помощник машиниста тесно сотрудничает с машинистом и другими членами команды.
- Быстрая реакция: В аварийных и нештатных ситуациях необходимо быстро и корректно принимать решения.
- Способность к обучению: Технологии и правила постоянно меняются, поэтому необходимо быть готовым к постоянному обучению и обновлению своих знаний.
- Внимание к деталям: Мелкие детали и нюансы в работе могут иметь большое значение для безопасности и эффективности эксплуатации подвижного состава.
- Стрессоустойчивость: Работа может сопровождаться непредсказуемыми ситуациями или давлением по времени.
- Любовь к путешествиям: Многие помощники машиниста проводят много времени в пути, что может быть как плюсом, так и минусом, в зависимости от предпочтений человека.

Если человек обладает большинством из вышеперечисленных качеств или готов их развивать, профессия помощника машиниста может стать для него отличным выбором.

### **Карьера помощника машиниста**

Помощник машиниста — это начальная позиция в карьере на железной дороге в сфере управления подвижным составом. Отсюда существует несколько путей для карьерного роста:

- Машинист: После получения опыта работы помощником и дополнительного обучения, можно перейти на должность машиниста, который несет основную ответственность за управление подвижным составом.
- Старший машинист или машинист-инструктор: С опытом, машинист может быть повышен до старшего машиниста или машиниста-инструктора, который занимается обучением новых машинистов и контролем за их работой.
- Диспетчер или регулятор движения: Эти специалисты контролируют движение поездов на определенном участке пути, обеспечивая безопасное и своевременное движение.
- Начальник тяги или начальник депо: Это управленческие позиции, ответственные за оперативное управление локомотивами или всем подвижным составом на определенной территории или депо.
- Технические и инженерные должности: С опытом на железной дороге и, возможно, с дополнительным образованием, можно перейти к работе в техническом или инженерном отделе, занимаясь обслуживанием, модернизацией и разработкой новых технологий для подвижного состава.
- Управленческие должности: С накоплением опыта и демонстрацией лидерских качеств, помощник машиниста может расти до высших управленческих позиций в структуре железнодорожной компании.

Таким образом, профессия помощника машиниста может быть отправной точкой для успешной и разнообразной карьеры в железнодорожной отрасли.

### **Востребованность помощников машиниста**

Востребованность помощников машиниста в значительной степени зависит от ряда факторов, таких как экономическое состояние страны, развитие железнодорожного транспорта и технологические инновации в этой отрасли. Можно выделить несколько аспектов, влияющих на востребованность этой профессии:

- Экономический рост: Как правило, при экономическом росте увеличивается объем перевозок грузов и пассажиров, что способствует росту спроса на помощников машиниста.
- Развитие инфраструктуры: Инвестиции в развитие и модернизацию железнодорожной инфраструктуры также способствуют росту востребованности этой профессии.
- Технологические инновации: Введение автоматизированных и дистанционных систем управления может снизить спрос на традиционные рабочие места для помощников машиниста. Однако такие технологии могут также создать новые возможности в области обслуживания и мониторинга этих систем.
- Пенсионный возраст и текучесть кадров: Так как профессия связана с определенной физической нагрузкой и ответственностью, многие специалисты уходят на пенсию относительно рано, что создает дополнительный спрос на новых помощников машиниста.

На практике востребованность помощников машиниста может колебаться в зависимости от региона, экономической ситуации и других местных факторов.

### Где работают помощники машиниста

Помощники машиниста преимущественно работают на железнодорожном транспорте. Вот основные места их трудоустройства:

- Железнодорожные компании (РЖД): Это основное место работы для помощников машиниста. Они могут работать на грузовых или пассажирских поездах, в зависимости от специализации компании.
- Городские железные дороги и метро: В некоторых городах существуют системы городских железных дорог или пригородных электропоездов, где также требуются услуги помощников машиниста.
- Промышленные предприятия: Некоторые крупные промышленные предприятия, особенно в горнодобывающей и металлургической отраслях, имеют собственные железнодорожные системы для перевозки сырья и продукции.
- Сервисное и ремонтное обслуживание: Некоторые помощники машиниста могут работать в депо или на ремонтных базах, обеспечивая техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.
- Образовательные и тренировочные центры: С опытом, помощники машиниста могут работать в учебных заведениях или тренировочных центрах, где обучают новых специалистов этой профессии.

В целом, помощник машиниста – это специалист, который находит применение своим навыкам в любой сфере, где используется железнодорожный транспорт.



## Вокзал

Вокзал — комплекс из одного или нескольких зданий и сооружений, находящихся в пункте пассажирских перевозок путей сообщения (например, на станции, в порту, аэропорту), предназначенный для обслуживания пассажиров и обработки их багажа.

В зависимости от рода пути сообщения различают вокзалы железнодорожные, морские, речные, аэровокзалы, автобусные и комплексные, совмещающие несколько видов вокзалов.



## Рельсы

**Рельсы** (от мн. ч. англ. rails — от лат. regula — прямая палка) — стальные балки специального сечения, укладываемые на шпалах или других опорах для образования пути, по которому перемещается подвижной состав железнодорожного транспорта, городских железных дорог, специализированный состав в шахтах, карьерах, крановое оборудование и так далее.



## Шпалы

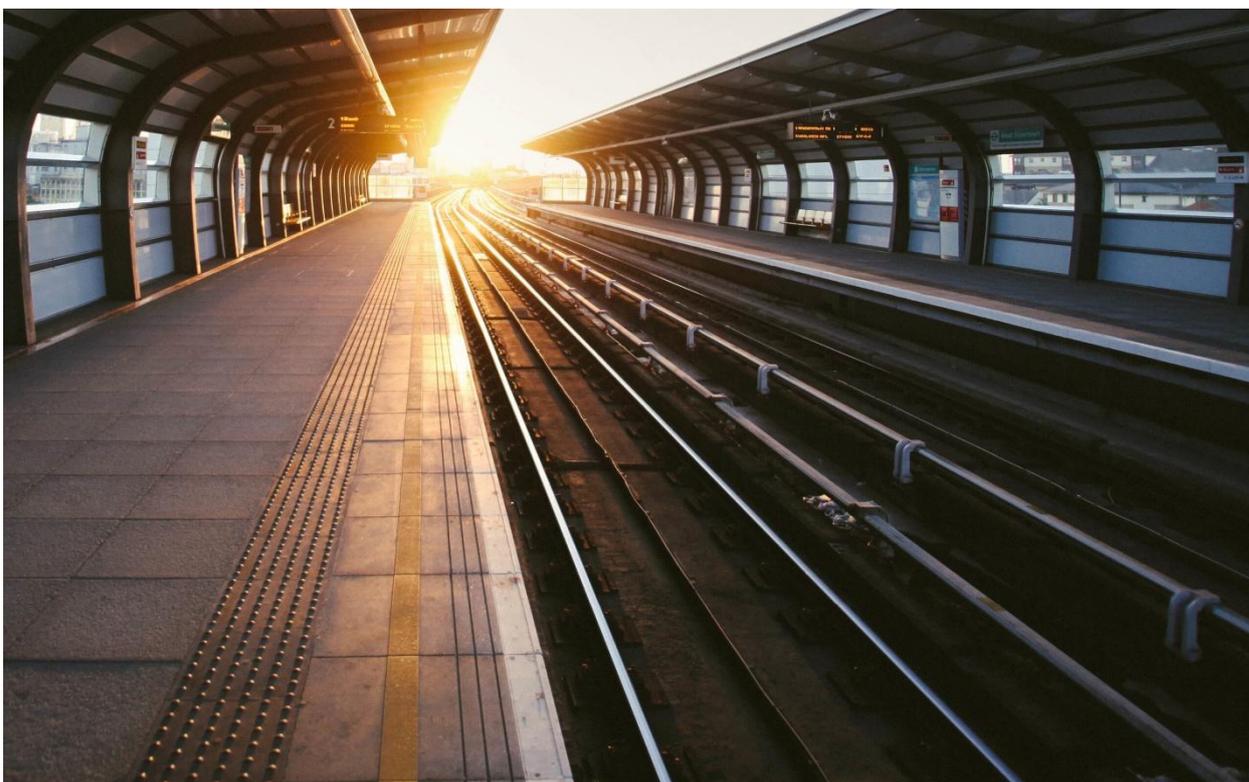
**Шпала**, брус (балка), укладываемый под рельсами для их прикрепления и передачи давления от подвижного состава на балласт. Основными функциями железнодорожных шпал являются: обеспечение устойчивости и сохранение равномерности колеи и уменьшение вибраций, исходящих от рельсов. Железнодорожные шпалы подразделяются на деревянные, бетонные, стальные, чугунные и композитные шпалы.



## Перрон

Перрон на вокзале – важная часть, где пассажиры ожидают поезд для посадки или выходят из поезда. Он находится на станции и представляет собой платформу, прилегающую к низкой части поезда.

Перроны на вокзале располагаются параллельно пути, на котором движется поезд. Они обычно имеют прямоугольную форму и могут быть разной длины в зависимости от размеров поездов, останавливающихся на станции.



**Разница между перроном и платформой** заключается в способе остановки поезда и выхода из него.

На **перроне** поезд останавливается параллельно пути, что позволяет пассажирам с комфортом заходить и выходить из вагонов. В то же время, на **платформе** поезд может останавливаться поперек пути, что влечет за собой определенные ограничения и сложности в посадке и высадке пассажиров.

## Платформа

Платформа пассажирская — благоустроенная площадка на станциях или остановочных пунктах отечественных железных дорог для удобного и безопасного прохода, накопления, а также посадки пассажиров в вагоны и их высадки. Платформа пассажирская имеет, как правило, твёрдое покрытие (асфальт, бетон). По расположению относительно пассажирского здания вокзала платформы пассажирские бывают основные и промежуточные. Основные платформы всегда имеют непосредственная связь с вокзалом и могут размещаться сбоку от путей (боковые) и перпендикулярно к перронным путям (торцевые, или распределительные, устраиваемые только на станциях тупикового типа). Промежуточные (островные) платформы размещаются между приёмо-отправочными путями и соединяются с основными платформами пассажирскими и зданием вокзала пешеходными тоннелями, пешеходными мостами или переходами.



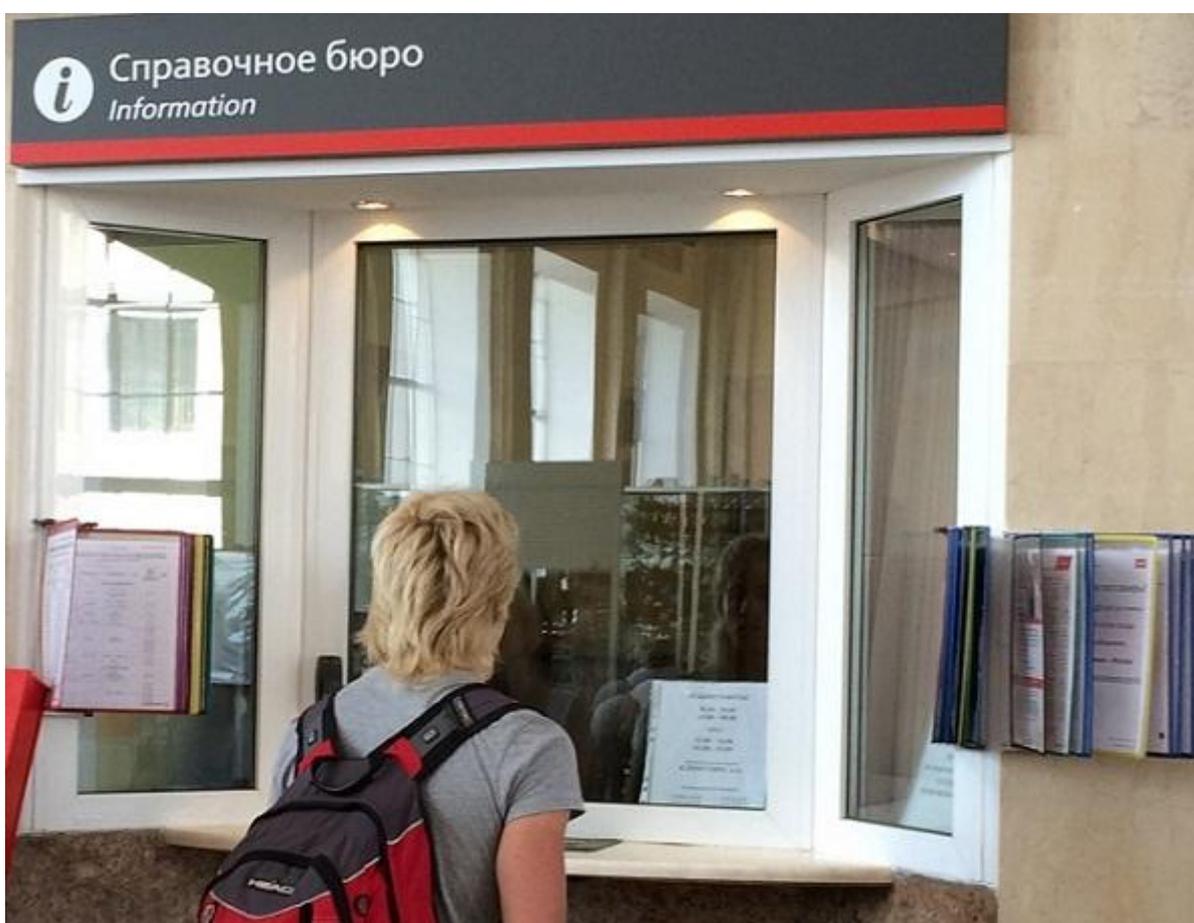
## Табло железнодорожного вокзала

Схематический план путей с сигналами, на котором лампочками указывается занятость путей и стрелочных секций **поездами** и вагонами, а также показания сигналов. Т. Применяется на **станциях** с изолированными путями. Лампочки Т., указывающие занятость путей и стрелок, управляются контактами путевых реле изолированных путей и стрелочных секций.

Arrival and departure of trains		Track	Arrives	Stationary	Departs
990	Expr MOSCOW-VLADIVOSTOK	7	15:33	108	16:42
106/105	Expr VOLGOGRAD-NIZHNEVARTOVSK	4	16:21	0	17:21
6610	Subu SKIY EKATERINBURG-KAMENSK-U	2		0	16:58
337	Pass EKATERINBURG-PRIOBYE	14		0	16:43
6460	Subu NIZHNI TAGIL-EKATERINBURG		16:51	0	16:46
145	Expr CHELYABINSK-ST.PETERSBURG		16:51	42	17:33
6643	Subu VERHNIY UF-ALEY-EKATERINBURG		17:10	0	17:11
7088	Last EKATERINBURG-TALITSA	12		0	17:11
596	Pass ANAPA-EKATERINBURG		17:16	0	17:25
7085	Last BURG KAMENSK-URALSKIY-EKATE		17:20	0	17:25
7067	Last EKATERINBURG-NIZHNI TAGIL		17:27	0	17:29
6506	Subu DRYZHININO-EKATERINBURG			0	17:29
6786	Subu EKATERINBURG-ALAPAEVSK			0	17:29
6763	Subu BAZGENOVO-EKATERINBURG		17:30	0	17:40
6612	Subu SKIY EKATERINBURG-KAMENSK-U			0	17:40

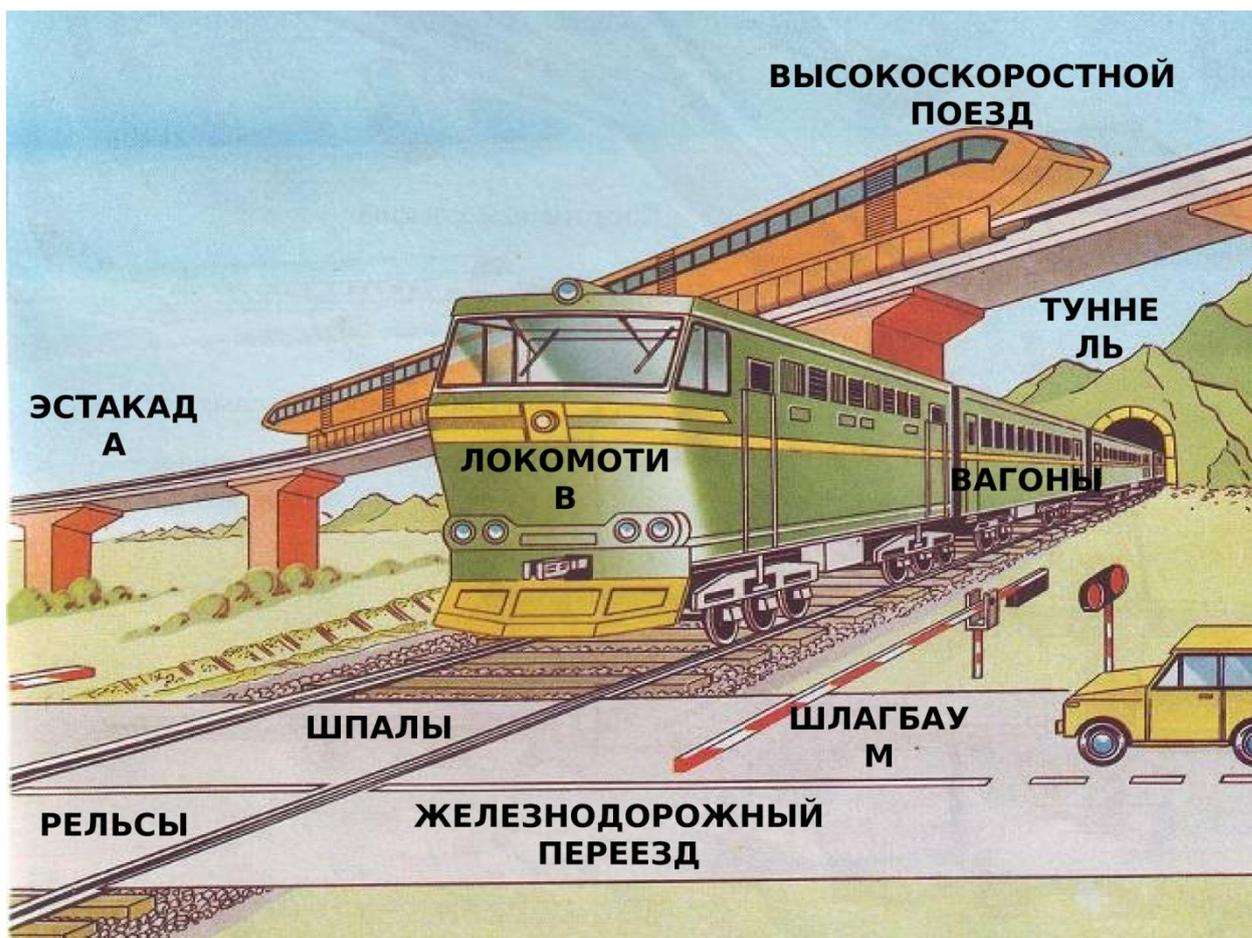
## Справочное бюро

Справочное бюро оборудуется терминальной аппаратурой системы «Экспресс», с помощью которой операторы бюро отвечают на вопросы пассажиров, связанные с железнодорожным транспортом и задаваемые ими по телефону или при непосредственном обращении. Основные вопросы: время прибытия и отправления поездов в дальнем и пригородном сообщениях; какими поездами можно проехать до определенной станции и где сделать пересадку; наличие мест в поездах и вагонах конкретного типа; стоимость проезда до определенных станций в разных типах вагонов и т. п.



## Локомотив

**Локомотив** или двигатель - это **железнодорожное** транспортное средство, которое обеспечивает движущую силу **поезда**. Если **локомотив** способен перевозить полезную нагрузку, его обычно скорее называют многокомпонентным, моторным вагоном, **железнодорожным** вагоном или моторвагоном; использование этих самоходных транспортных средств становится все более распространенным для пассажирских **поездов**, но редким для грузовых.



## Паровоз

Один из видов Локомотива, у которого двигателем является паровая машина. Основные элементы П.: Паровой котёл, Паровая машина, экипажная часть. Запасы топлива, воды и смазки помещаются обычно в прицепленном к П. тендере; если эти запасы находятся на самом П., то такой локомотив называется танк-паровозом. В результате сгорания в топке котла топлива (каменный уголь, мазут, горючие сланцы, торф, дрова и др.) тепло через стенки топки, жаровых и дымогарных труб передаётся котловой воде, которая превращается в пар. Для повышения экономичности П. в специальных установках пар перегревается и его температура значительно повышается. Паровая машина преобразует тепловую энергию в механическую энергию движения поршня в паровых цилиндрах, через шатунно-кривошипный механизм это движение передаётся движущим колёсам. К экипажной части П. относятся рама, колёсные пары (См. Колёсная пара) с Буксами, бегунковые и поддерживающие тележки (с одной или двумя колёсными парами), рессорное подвешивание, а также аппараты сцепления.



## Тепловоз

Тепловоз — автономный локомотив с двигателем внутреннего сгорания, чаще всего дизельным, энергия которого через силовую передачу (электрическую, гидравлическую, механическую) передаётся на колёсные пары[1].



## Багажное отделение

Часть станционного помещения, в котором производятся прием и выдача багажа и товаробагажа. Б. о. состоит из двух смежных помещений: а) кладовой, отделенной стойкой от пассажиров, с весами для фактического приема багажа и товаробагажа и б) багажной кассы, в которой производятся документальное оформление приема и выдачи багажа, получение платежей, причитающихся дороге за перевозку и хранение, составление отчета по отправлению и выдаче багажа и т. п. Помещение кассы д. б. изолировано и закрыто со всех сторон и имеет одно или несколько окошек, через которые производится расчет с пассажирами и выдаются им документы на принятый или выдаваемый багаж. Со стороны кладовой д. б. окошко для сообщения весовщика с багажной кассой (передача ярлыков на принятый багаж). Б. о. оборудуется так, чтобы обеспечить быстрое и удобное производство операций.



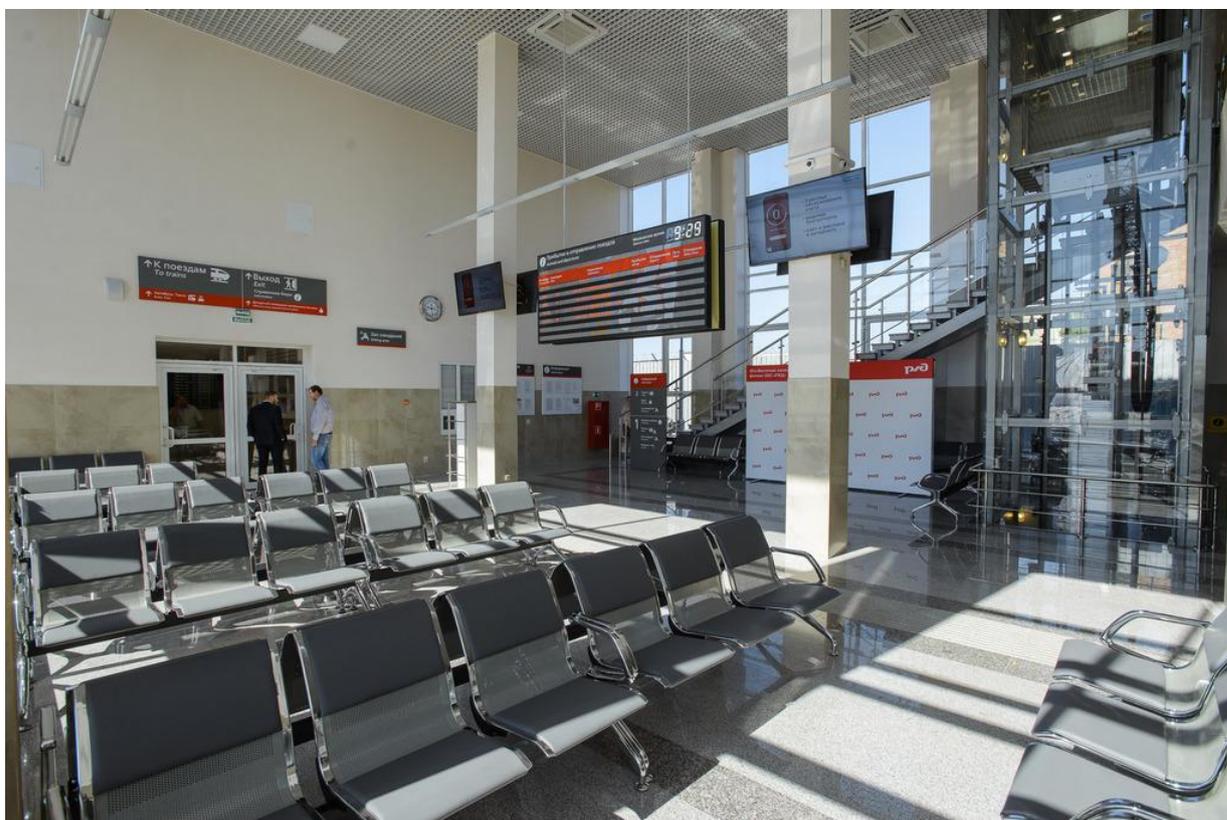
## Зал ожидания

Зал ожидания — место на вокзале, оборудованное для пребывания пассажиров, прошедших регистрацию и досмотр (если это предусмотрено) и ожидающих начала посадки на свой рейс. Одно из важнейших помещений в структуре здания.[1] Является неотъемлемой частью автостанции, аэропорта, вокзала, порта.[2]

Может проектироваться как отдельное помещение либо в составе общего пассажирского зала. В последнем случае зал ожидания объединяют с вестибюлем и кассовым залом.[3] При этом, помещение принято разделять на функциональные зоны при помощи рекламных стендов, торговых павильонов, предметов мебели и другими способами[4].

На территории крупных вокзалов залы ожидания могут создаваться для отдельных категорий пассажиров (транзитных, пассажиров с детьми и др.). Они часто напрямую или опосредованно сообщаются с вестибюлем, буфетами, выходами на перрон и т.п.[4] При проектировании внутреннего пространства вокзалов задача разделения пассажиропотоков является одной из важнейших[5].

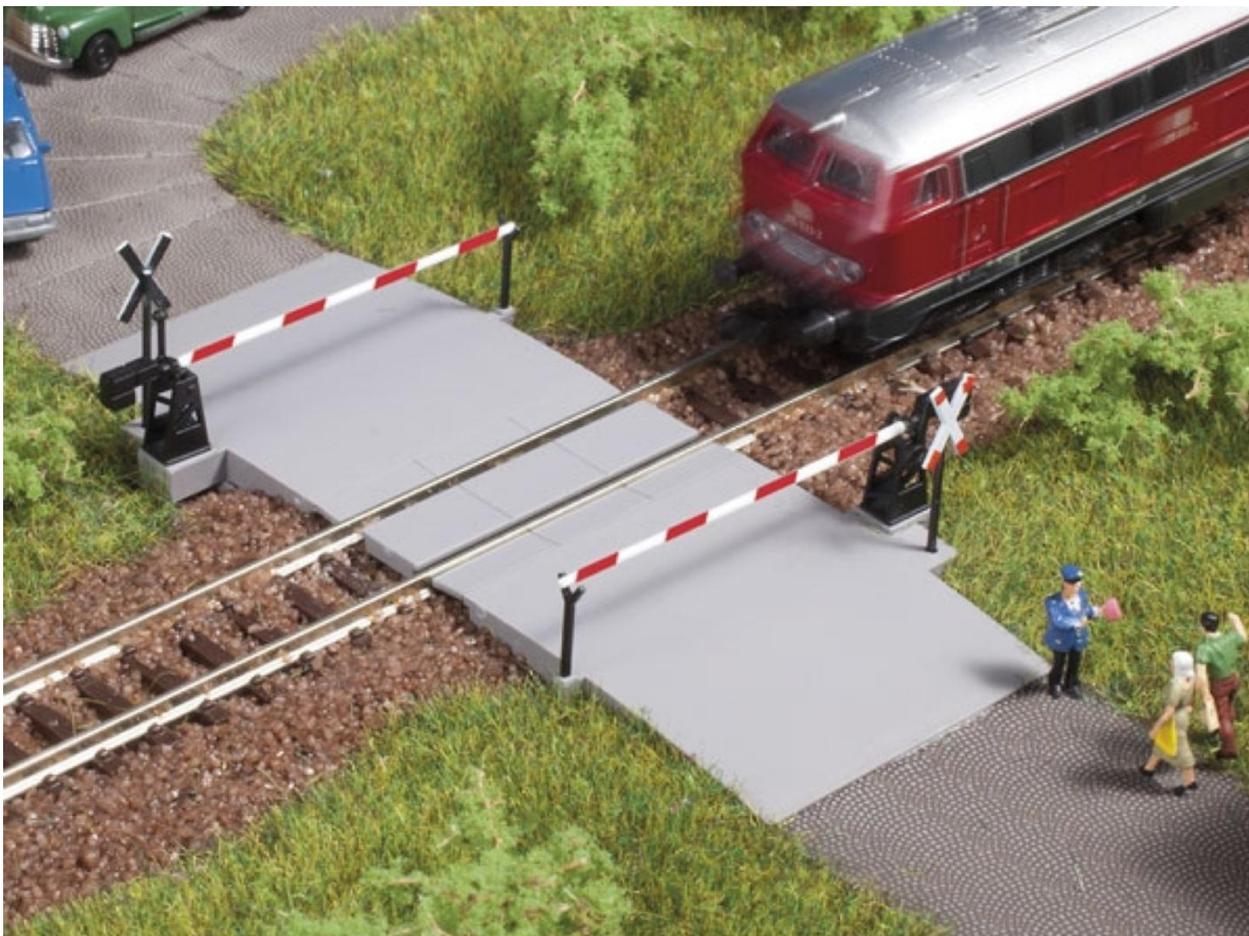
Залы ожидания обычно оборудованы значительным количеством кресел (скамеек), другими предметами мебели (столики, диваны и проч.)[6]. Современные залы ожидания нередко снабжены электронными табло и иными средствами оперативной информации[7], точками доступа Wi-Fi[8]. Пассажиры пользуются подобными помещениями бесплатно[2]. При этом, пользование залами ожидания повышенной комфортности может быть бесплатным только для определённых категорий пассажиров[9][10].



## Шлагбаум

**Шлагбаум** ([нем.](#) *Schlagbaum* — Ударное дерево) — устройство для быстрого преграждения и освобождения пути в виде поворачивающейся вокруг горизонтальной (вертикальный шлагбаум) или вертикальной (горизонтальный шлагбаум) оси стрелы. Шлагбаумами обычно снабжены [пересечения](#) автомобильных и железнодорожных путей. Также их ставят для регулирования въезда на охраняемые территории<sup>[1]</sup>.

Шлагбаум автоматический — современное решение для контроля въезда и выезда транспорта на закрытых огороженных территориях и других объектах, где необходимо ограничение доступа к ним (на промышленных, складских, торговых и офисных охраняемых зонах, автостоянках, местах парковки и пр.)



## Семафор

**Семафóр** (фр. *Sémaphore*, от [греч.](#) *σῆμα* — знак, сигнал и *φορὸς* — «несущий») — механическое средство сигнализации для подвижного состава на [железных дорогах](#).

Семафор состоит из металлической мачты, несущей одно, два или три сигнализирующих крыла и сигнальные фонари. К крыльям семафора во многих системах сигнализации жёстко прикреплены светофильтры со стёклами различных цветов (на семафорах стран бывшего СССР цветные стёкла-линзы закреплены в специальных, опускаемых вниз для удобства обслуживания, люнетах). Перемена положений крыльев и огней производится сигнальным приводом, состоящим из лебёдки и гибкой тяги.

В разговорной речи семафорами часто называют также и [железнодорожные светофоры](#), что с технической точки зрения категорически неправильно.



